

BG CPR

Het probleem

Hoge temperaturen in de motor, verminderde koeling van het motorblok en langere verversingsintervallen voor het verwisselen van de olie eisen hun tol van de hedendaagse motoroliën. Continue oxidatie en thermische afname zorgen voor olie verdikking, vasthouden van warmte en aanslag vorming. Deze zware aanslag belemmert het normaal functioneren van de zuigerringen. Hierdoor ontstaat er een hoger brandstof verbruik, vermindering van de motorkracht, verhoging van de schadelijke uitstoot en hoger olie verbruik.



De oplossing

BG Compression Performance Restoration is met haar bewezen “ring-clean” technologie, hard voor aanslag, maar goed voor de motor! Het lost met snel werkende chemische middelen, de (zware) aanslag op, zodat het met de oude olie verwijderd kan worden. BG PRC zorgt ervoor dat de zuigerringen- en veren weer optimaal gaan functioneren en brengt de motor qua compressie weer in haar “als nieuw” staat. In ongeveer 10 tot 30 minuten zorgt BG CPR ervoor dat het gehele smeersysteem van de motor schoongemaakt wordt, waardoor de olie doorstroming en motorkoeling verbeterd wordt! BG CPR brengt op geen enkele manier schade toe aan motor onderdelen en afdichtingen.

Voordelen

BG CPR:

- Verwijdert opgebouwde aanslag!
- Vernieuwt de compressie!
- Vermindert de schadelijke uitstoot!
- Vermindert eventueel oliegebruik door te zorgen voor optimale werking van de zuigerveren!
- Verbeterd de power en de efficiency van de motor!
- Is niet schadelijk voor aanwezige motorcomponenten!

Toepassing

Voor motoren met een inhoud van 4 – 5 liter olie, voeg één (325 ml) blikje BG CPR toe aan de ‘oude’ olie. Let op het maximum niveau. Start de motor en laat deze warm worden. Laat de motor vervolgens 30-60 minuten draaien. Verhoog in de tussentijd af en toe het toerental. Zet de motor uit, verwijder de oude olie en installeer een nieuwe oliefilter!

LET OP: laat de oude motorolie met de BG 109 niet afkoelen in het motorblok!